

The Harlem River Greenway:

Our River, Our Future

A community initiated greenprint for the reclamation
of the natural beauty of the Harlem River and
the creation of a greenway

La Vía Verde del Río Harlem:

Nuestro Río, Nuestro Futuro

Una visión iniciada por la comunidad para una vía verde,
una reclamación de la belleza natural del Río Harlem
y un público comprometido

THE
TRUST
for
PUBLIC
LAND



Our vision has six basic objectives: Nuestra visión tiene seis objetivos básicos:

Proveer acceso al agua en el río a través de múltiples “entradas”, y asegurando que las calles y senderos lleguen al río invitando al público. Esto significa proveer múltiples caminos para que las personas lleguen al río, si esto significa botes impulsando por humanos o barcos de grande escala.

1) Build the Greenway

Build the Greenway through a network of parks alongside the river—the entire length of the river, as close to the river as possible—and ensure that the Greenway links to the extensive network of existing Bronx greenways and bicycle paths. This is of course a long-term goal, but it starts with strategic connections, such as linking Depot Place Park to Roberto Clemente State Park via the Regatta Greenway. The Harlem River Greenway won't happen without a comprehensive vision and a plan to guide improvements on both publicly and privately-owned sites. The Greenway should incorporate green infrastructure technologies including green swales, porous pavement and soil bioengineering to capture storm water.

Construir la Vía Verde a través una red de parques al lado del río, a lo largo del río, lo más cercano posible al río, donde sea esto alcanzable y asegurando que la Vía Verde conecte con la red vías existentes del Bronx. Por supuesto, esto es una meta a largo plazo. Pero comienza con conexiones estratégicas, como el enlace del Depot Place al Parque Estatal Roberto Clemente hacia la Vía Regata. La Vía Verde del Río Harlem no pasará sin la visión global y un plan para guiar las mejoras en sitios públicos y privados, incluyendo las Mejores Prácticas de Administración como pavimentos porosos y la captura de aguas tormentosas.

2) Provide On-Water Access

Provide on-water access to the river through multiple “doorways,” and ensure that streets leading to the river are clear and inviting pathways for the public. Provide multiple ways for people to access the river, whether by human-powered boats or larger-scale water transit.

3) Clean Water

In addition to necessary grey infrastructure engineering investments that capture and remediate storm water runoff with a goal of eliminating combined sewer releases, clean the water by expanding the use of natural sustainable storm water management practices. Green infrastructure systems should incorporate green swales, enhanced plantings and soil bioengineering practices in the upland areas and leading to the river's edge. Make the river safe and attractive for swimming, boating, and fishing. Anything built along the river should contribute to improved water quality through the capture of storm water and should create a healthier, more attractive urban environment.

Limpiar el agua empleando prácticas naturales de manejo sostenible de aguas tormentosas, empezando en las áreas altas y dirigiéndose hacia la orilla del río. Haciendo el río seguro y atractivo para la natación, navegación y pesca. Cualquier construcción a lo largo del río debe contribuir a mejorar la calidad del agua a través de atrapar aguas tormentosas, y debe crear un ambiente urbano más saludable y atractivo.

4) Build Upland Connections

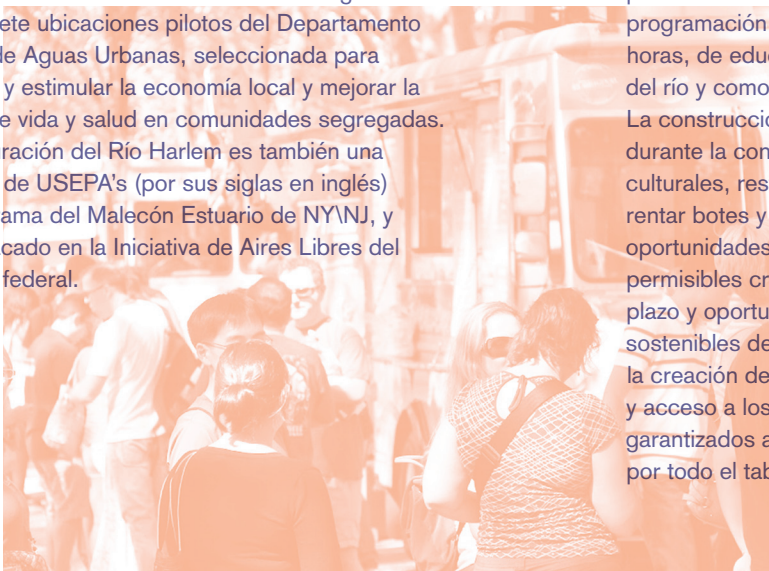
Build upland connections carefully, prioritize existing needs (such as access where there is population density and transit) and always consider how people get to the water. Enhancements to the Harlem River should contribute to improving the health and mobility of the surrounding neighborhoods. Improvements along the water should improve the communities' connections to each other, and to the river. These inviting pathways (multiple doorways) should lead to recreational water activities as well as transportation by road, rail, boat or bike.

Planificar cuidadosamente las conexiones de tierra alta, priorizando las necesidades existentes, como por ejemplo, donde haya densidad poblacional y de tránsito, y siempre considerando como las personas lleguen hasta el agua. Las mejoras al Río Harlem deben contribuir a las mejoras de la salud y la movilidad de los vecindarios adyacentes. Las mejoras conjuntas al agua deben siempre resultar en mejoras a las conexiones entre los varios vecindarios, y mejorar las conexiones comunitarias con el río. Estas vías atractivas deben llevar a actividades recreacionales en el agua, como también transporte por calles, tren o bote.

5) Protect and Restore the Edge

Restore the edge by naturalizing, where possible, the river's edge to begin to capture non-point source runoff, while providing habitat to critical invertebrates and fish. In 2011, the Harlem River watershed was designated one of seven Urban Waters Federal Partnership pilot locations, selected to restore and stimulate the local economy and improve quality of life and health in underserved communities. Harlem River restoration is also a priority of the USEPA's NY/NJ Harbor Estuary Program, and is highlighted in the America's Great Outdoors Initiative of the federal government. Much of the Harlem River lies in a Hurricane Evacuation Zone. As our coastal waters continue to rise, restoring and protecting the edge through land conservation provides a buffer to the community and protects the economic interests of our neighborhoods.

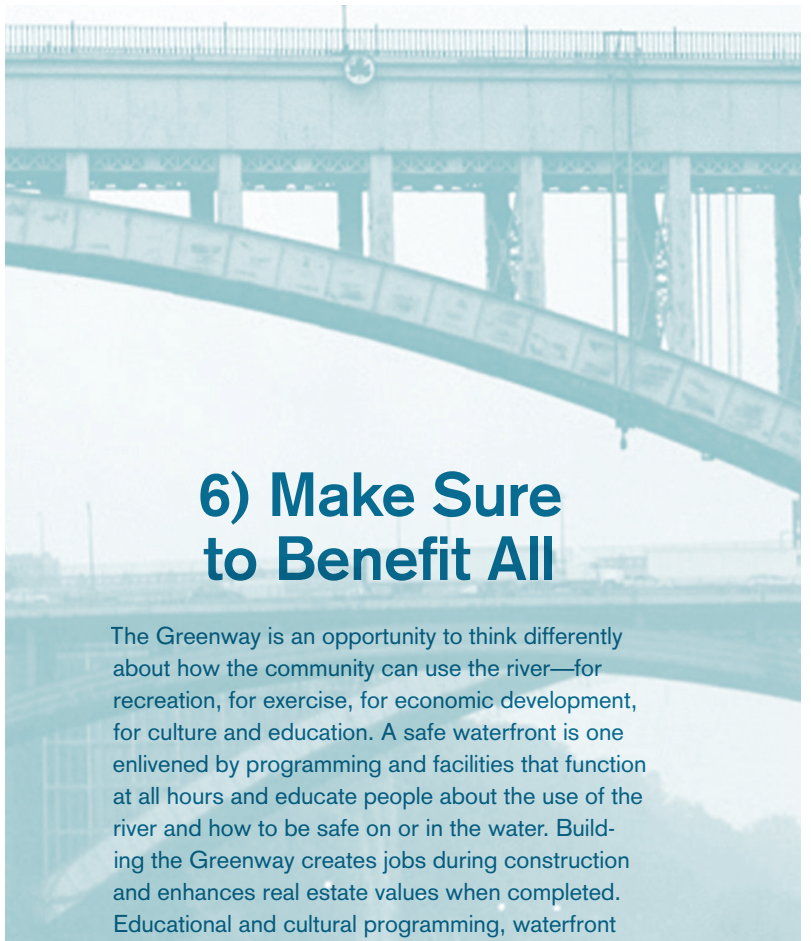
Restaurar la orilla naturalizando, donde sea posible, la orilla del río empezando a capturar escorrentías no puntuales, mientras se provee un hábitat para invertebrados críticos y peces. En el 2011, la cuenca del Río Harlem fue designada una de siete ubicaciones pilotos del Departamento Federal de Aguas Urbanas, seleccionada para restaurar y estimular la economía local y mejorar la calidad de vida y salud en comunidades segregadas. La restauración del Río Harlem es también una prioridad de USEPA's (por sus siglas en inglés) del Programa del Malecón Estuario de NY/NJ, y fue destacado en la Iniciativa de Aires Libres del gobierno federal.



6) Make Sure to Benefit All

The Greenway is an opportunity to think differently about how the community can use the river—for recreation, for exercise, for economic development, for culture and education. A safe waterfront is one enlivened by programming and facilities that function at all hours and educate people about the use of the river and how to be safe on or in the water. Building the Greenway creates jobs during construction and enhances real estate values when completed. Educational and cultural programming, waterfront restaurants, boat storage and rentals, enhanced fishing opportunities, and other allowable maritime uses create both construction and long-term employment and entrepreneurial opportunities. Sustainable storm water management practices, creation of the Greenway at the water's edge, and waterfront pathway access should be guaranteed in return for economic incentives along the Bronx waterfront.

Asegurar que las vías verdes beneficien a todos. Las Vía Verde es una oportunidad para pensar de forma diferente como las comunidades pueden usar el río—para la recreación, ejercicio, desarrollo económico, cultura y educación. Un paseo tablado seguro es uno animado por la programación de facilidades que funcionan a todas horas, de educar a las personas sobre el uso del río y como estar seguro en o dentro del agua. La construcción de la Vía Verde crea empleos durante la construcción. Programas educacionales/culturales, restaurantes en el tablado, sitios para rentar botes y puertos deportivos, mejoras en las oportunidades de pesca y otros usos marítimo permisibles crean la construcción, empleos a largo plazo y oportunidades empresariales. Prácticas sostenibles de manejo de aguas tormentosas, la creación de la Vía Verde en la orilla del agua y acceso a los paseos tablados deben ser garantizados a cambio de incentivos económicos por todo el tablado del Bronx.



The Need

The River

The Harlem River stretches 9.3 miles to form a natural boundary between Manhattan and the Bronx and links the East River to the Hudson River, and flows into Long Island Sound. It is a rare and valuable urban landscape: a river flanked by sheer cliffs and forested slopes coupled with monumental and historic infrastructure. There are fourteen bridges including the Old Croton aqueduct, and a viaduct—The High Bridge.

While most of the river's edge is fill, many natural areas are still in place as small sections of tidal wetland habitat adapted. The Harlem River has the potential to serve as a sustainable model that will enhance the recreational and ecological value of the region.

El Río Harlem se extiende 9.3 millas para formar una línea natural divisoria entre Manhattan y el Bronx y conecta el Río Este al Río Hudson. Es un paisaje urbano raro y valioso: un río flanqueado por precipicios y cuevas arboladas asociadas con una infraestructura monumental e histórica incluyendo quince puentes, el acueducto Old Croton, y un viaducto—El Puente Highbridge.

Mientras que la orilla del río está llena, hay muchas áreas naturales en pequeñas secciones en las ciénagas de marea. Esto tiene el potencial de actuar como un modelo de valor ecológico y recreacional del río y éstos valores son sostenibles.

The Neighborhoods

The river connects diverse neighborhoods: Spuyten Duyvil, Kingsbridge, Marble Hill, University Heights, Morris Heights, HighBridge, Port Morris, and Mott Haven. When the Greenway is built, some of NYC's neighborhoods in greatest need will finally have access to one of the city's most beautiful natural landscapes.

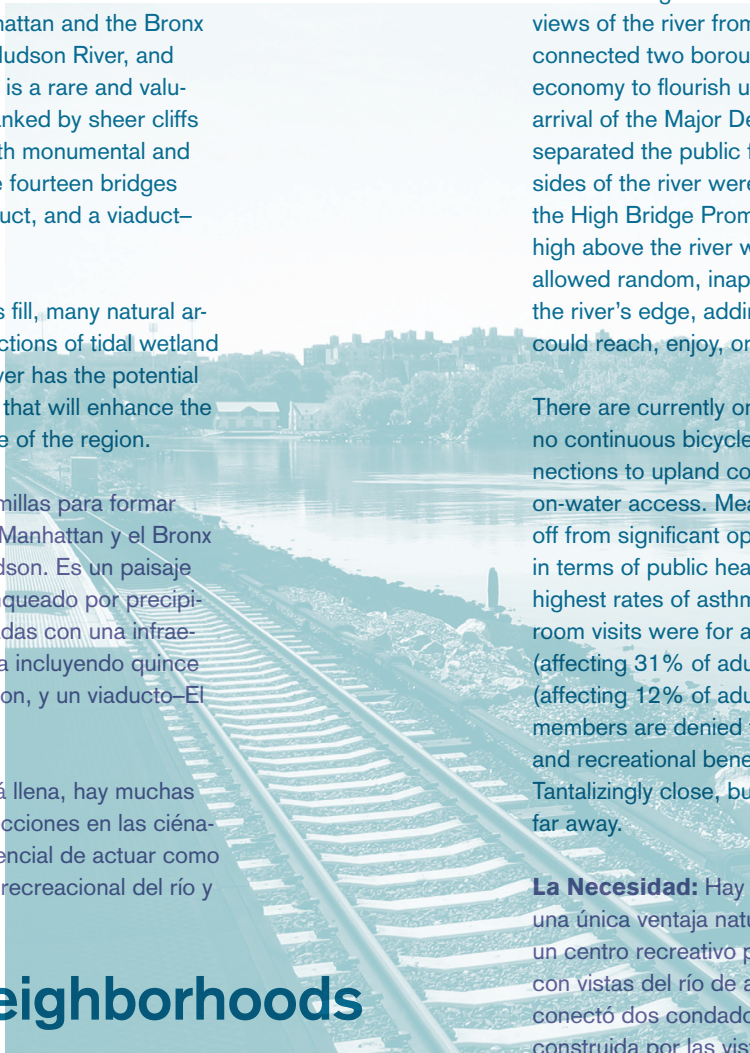
Los Vecindarios: El río conecta varios vecindarios diversos: Spuyten Duyvil, Kingsbridge, Marble Hills, University Heights, Morris Heights, HighBridge, Port Morris y Mott Haven. Cuando la Vía Verde se construya, alguno de los vecindarios necesitados de la ciudad de NY, finalmente tendrán acceso a uno de los más bonitos paisajes de la ciudad.

There is a dramatic juxtaposition: the river is a unique natural asset that historically provided a recreational center for regattas and small boating, with dramatic views of the river from high bluffs on both sides, connected two boroughs, and allowed a thriving economy to flourish upon the waterfront. But the arrival of the Major Deegan Expressway in the 1950s separated the public from the river. Parks on both sides of the river were abandoned, piers rotted, and the High Bridge Promenade that linked two boroughs high above the river was closed. Poor public policy allowed random, inappropriate uses to pop up along the river's edge, adding pollutants to a river no one could reach, enjoy, or protect.

There are currently only two publicly accessible parks, no continuous bicycle or pedestrian pathways or connections to upland communities, and only very limited on-water access. Meanwhile, Bronx residents are cut off from significant open space and pay a heavy price in terms of public health; the Bronx has the country's highest rates of asthma (51% of adult emergency room visits were for asthma), and high rates of obesity (affecting 31% of adult Bronx residents), and diabetes (affecting 12% of adult Bronx residents). Community members are denied the public health, aesthetic, and recreational benefits of the natural environment. Tantalizingly close, but in every practical sense, very far away.

La Necesidad: Hay una yuxtaposición dramática: una única ventaja natural que proveyó históricamente un centro recreativo para regatas y pequeños barcos, con vistas del río de altos peñascos en ambos lados, conectó dos condados y una próspera economía construida por las vistas costeras. Pero la llegada de la autopista Major Deegan en los años 1950 separó al público del río. Los parques en ambas partes del río fueron cerrados. La pobre política pública permitió usos inapropiados y sin control a través de la costa del río, y así se añadieron contaminantes al río, que nadie podía asesar, disfrutar y proteger.

Existe actualmente un espacio abierto muy limitado para el acceso público, sin bicicleta, ni conexión peatonal para las comunidades elevadas, y muy limitado acceso al agua. Mientras tanto, los residentes del Bronx fueron y continúan siendo aislados del espacio abierto importante y pagan un alto precio en términos de salud pública: las tasas más altas de país en cuanto a asma (51% de las visitas a la sala de emergencia por adultos fue por asma), altas tasas de obesidad (afectando el 31% de los adultos residentes del Bronx) y la diabetes (afectando 12% de los adultos residentes en el Bronx) los mismos son negados de la salud pública, de los ambientes naturales, estéticos y recreativos que ellos son vecinos. Tentadoramente cerca, pero en el sentido práctico, muy lejos.



The Opportunity

The Trust for Public Land has a long history of partnering with local organizations to create waterfront visions—greenprints—that recommend and inspire protection, conservation and restoration of urban waterfronts. The Harlem River Working Group (HRWG) is a coalition of nearly 50 community groups, city, state and federal agencies, and elected officials focused on improving access to and along the Harlem River in the Bronx. The group's goals are to work toward restoring the Harlem River, reconnecting the waterfront with the people, recreating the water's edge; and reinvigorating recreational and commercial activities on the water. For a decade, HRWG has advocated the creation of a Harlem River Greenway. Inspired by a vision of a Bronx-wide system of greenways (best exemplified by the spectacular reclamation of the Bronx River for the public, and the 40-year-old national goal of swimmable, fishable waters), HRWG has successfully nurtured the reopening of the historic High Bridge and partnered with the Trust for Public Land, The Port Authority of New York & New Jersey, and NYC Parks on the acquisition of Depot Place Park. The group and its member organizations are using every opportunity to ensure that all investments along the river build toward the creation of the Greenway.

La Oportunidad: El Fideicomiso de Tierras Públicas (Trust for Public Land) tiene una larga historia de asociarse con organizaciones locales para crear visiones sobre paseos tablados—planos verdes—ue recomiendan e inspiran protección, conservación y restauración de los paseos tablados urbanos. El grupo de trabajo de Harlem (HRWG, por sus siglas en inglés) es una coalición de de casi 50 grupos compuestos por organizaciones comunitarias, agencias de la ciudad, del estado y federales, también políticos enfocados en mejorar el acceso hacia y a lo largo del Río Harlem en el Bronx. Las metas del grupo son: trabajar para la restauración del Río Harlem; reconectar el río con las personas; rehacer las orillas; revitalizar las actividades comerciales y recreativas en el agua. Por una década, el grupo HRWG ha estado abogando por la creación de la Vía Verde del Río Harlem. Inspirada por una visión global del Bronx, de un sistema de vías verdes, mejor ejemplificada por la espectacular reclamación del Río del Bronx por el público, y una visión nacional de aguas que se pueda nadar y pescar, el grupo HRWG ha sido exitoso en cultivar la reapertura del histórico puente de High Bridge, también asociándose con el Fideicomiso de Tierras Públicas en adquirir las propiedades de Depot Place, trabajado con la

ciudad para planificar la vía verde Regata y trabajado creativamente en colaboración con otros grupos para llevar a los residentes del Bronx al agua. El grupo y sus organizaciones miembros usan cualquier oportunidad para asegurar que todas las inversiones a lo largo del río construyan la creación de la Vía Verde.

The Process

HRWG joined with the Trust for Public Land and students and staff from Pratt Institute and the Pratt Center for Community Development to engage the public in the creation of a vision for the Harlem River. Four community workshops were held in the Bronx during the spring of 2012, where participants used maps to show their connections to the water and talk about their ideas. The vision presented here represents a melding of ideas from over 30 years of existing plans as well as new ideas from residents and other stakeholders garnered during the process.

El Proceso: El grupo de trabajo de Harlem se unió al Fideicomiso de Tierras Públicas, a estudiantes, personal del Instituto de Pratt y al Centro de Desarrollo Comunitario de Pratt para comprometer al público en la creación de la visión del Río Harlem. Cuatro talleres comunitarios se hicieron en el Bronx durante la primavera del 2012, donde los participantes usaron mapas para enseñar sus conexiones con el agua y hablar de sus ideas. La visión presentada representó una unión de ideas de más de 30 años de planes existentes, así como nuevas ideas de los residentes y otros líderes recogidas durante este proceso.

Throughout the process, themes both emerged and reinforced the priorities of HRWG for all Harlem River improvements / A través del proceso, los temas emergieron y reafirmaron las prioridades para el grupo de HRGW para las mejoras de Río Harlem:

- **Improve overall health and mobility of Bronx residents**
Mejorar la salud en general y la movilidad de los residentes del Bronx
- **Improve water quality and restore the edge**
Mejorar la calidad del agua y restaurar las orillas del río
- **Achieve safety by activating waterfront programs**
Alcanzar seguridad por la activación de programas en el paseo tablado
- **Ensure that water/waterfront improvements create local jobs**
Asegurar que las mejoras al agua/ el tablado cree empleos locales
- **Ensure that water/waterfront improvements improve connections between neighborhoods and the river, and among neighborhoods**
Segurar que las mejoras al agua/el tablado optimicen las conexiones entre vecindarios y el río, entre otros vecindarios

We need community support so the pieces of the plan can become a reality!

Several pieces of the plan are already in motion including the reopening of the High Bridge, improvements to Depot Place Park, and construction of a 1.5 mile Regatta Park Greenway.

Please let us know if you have a group or want to create a group interested in working on the river (for example, a community group, a rowing group, a college or high school organization or team).

We cannot do it without you!

Visit the HRWG website and Facebook page for detailed information about the proposals and to follow the progress.

¡Necesitamos apoyo comunitario!

Varias piezas del plan están ya en movimiento incluyendo la reapertura del puente de High Bridge, la creación del parque en Depot Place, y la construcción 1.5 millas de la Vía Verde Regata. Necesitamos apoyo comunitario para asegurarnos que las otras piezas del plan se hagan realidad.

Por favor déjenos saber: Si tiene un grupo interesado en trabajar en el río: un grupo comunitario, grupo de remo, una organización universitaria o de escuela superior o equipo. Si quisiera crear un grupo interesado en trabajar en problemas y asuntos del río o representar algún grupo existente.

¡No lo podemos hacer sin usted!

Visite la página web del grupo HRWG y la página en Facebook para información sobre las propuestas para seguir nuestro progreso.

www.harlemriverrenaissance.org

Let's Prioritize! ¡Vamos a priorizar!

- Add access by extending the 161st Street pedestrian bridge to the waterfront
Añadir al ampliar el acceso 161st puente peatonal de la calle de la zona ribereña
- Construct a pedestrian and bike bridge across the MTA tracks connecting to Putnam Line Greenway and Van Cortlandt Park
Construir un puente peatonal y en bicicleta a través de las vías del MTA se conectan a Putnam Line Greenway y Van Cortlandt Park
- Add water bus or water ferry service to carry patrons to Yankee Stadium and transport Bronx residents from place to place along the river
Añadir autobús acuático o ferry de agua para llevar a los clientes a Yankee Stadium y los residentes del Bronx transporte de un lugar a otro a lo largo del río
- Create a "moving museum" that runs on rail, or a "science barge" that moves up and down the river
Crear un "museo móvil" que se ejecuta en ferrocarril, o una "Barcaza de la Ciencia" que se mueve arriba y abajo del río
- Add bikeshare stations at key transit stops in upland areas
Agregar estaciones bikeshare en clave de tránsito se detiene en las zonas altas
- Ensure that the public has full access to the river along the CSX site
Asegúrese de que el público tenga acceso total al río a lo largo del sitio CSX
- Build Regatta Park on the one-acre parcel just north of Fordham Road
Construir Parque Regatta en la parcela de un acre, justo al norte de Fordham Road
- Remediate and build the promised park at Pier 5
Rehabilitar y construir el parque prometido en el Muelle 5
- Make Roberto Clemente State Park the premier gateway to the river
Haga Roberto Clemente State Park de la principal puerta de entrada al río y la Vía
- Mark the juncture of the South Bronx Greenway and Harlem River Greenway at Randall's Island connector with well-lit pedestrian and bike paths
Marque la confluencia de la Vía Verde del Sur del Bronx y Harlem River Greenway en el conector de la isla de Randall con senderos bien iluminado para peatones y bicicletas
- Engage public interest in use of the river and the Greenway through creative programming
Comprometer el interés público en el uso del río y la Vía Verde a través de una programación creativa
- Complete Regatta Park Greenway
Completo Regata Parque Vía Verde
- Reopening of the High bridge
Reapertura de la High bridge
- Creation of the Harlem River Greenway Vision Plan
Creación del Plan de Harlem River Greenway Visión

IN 10 YEARS

IN 5 YEARS

TODAY

- Wherever feasible, build the greenway along the water
Siempre que sea posible, construir la vía verde a lo largo del agua
- Add access to the river from various points along the Harlem River Yards
Agregar el acceso al río desde varios puntos a lo largo de los Astilleros de Río Harlem
- Acquire the full CSX site in Community District 7 waterfront for public open space
Adquirir el sitio completo CSX en el Distrito Comunal 7 muelles para el espacio público abierto
- Transform the planned waterfront park at 144 Street
Transformar el parque junto al mar prevista en el 144 la calle
- Encourage the City of New York and Bronx cultural institutions to sponsor arts and botanical events
Anime a la ciudad de Nueva York y de las instituciones culturales del Bronx para patrocinar eventos artísticos y botánicos
- Add vending and retail options along the river in the form of carts, concession stands, and locally-owned restaurants
Añadir vending y las opciones de venta al por menor a lo largo del río en forma de carros, puestos de venta y restaurantes de propiedad local
- Create new waterfront public open space by converting street ends into vest pocket parks that combine access, boat launches, and water transport hubs
Crear nuevo paseo marítimo de espacios abiertos públicos mediante la conversión de los extremos de la calle en los parques de bolsillo del chaleco, que combinan el acceso, lanzamientos de botes, y los centros de transporte de agua
- Transform elevated portions of the Major Deegan Expressway into green infrastructure and lively social space
Transformar porciones elevadas de la Major Deegan Expressway en infraestructura verde y espacio social muy animada
- Wherever possible, restore the natural waterfront edge to rebuild the river eco-system
Siempre que sea posible, restaurar el borde marítimo natural para reconstruir el ecosistema del río
- Add signage and wayfinding to key streets leading to the river
Agregar la señalización y señalización de las calles principales que conducen al río
- Reclaim for public use the waterfront park property currently used for parking during Yankees games
Recuperar para el uso público de la propiedad del parque frente al mar utiliza actualmente para el estacionamiento durante los partidos de Yankee
- Acquire the four-acre waterfront site south of University Bridge for new waterfront park and public access
Adquirir los cuatro acres frente al mar sitio al sur de University Bridge para nuevo parque frente al mar y acceso público
- Ensure clean water through storm water retention and treatment
Mantener el agua limpia a través de la retención de las aguas pluviales y tratamiento
- Improvements to Roberto Clemente State Park
Las mejoras a Roberto Clemente State Park
- Acquisition of Depot Place
Adquisición de la Plaza Depot

**The Harlem River Greenway:
Our River, Our Future is sponsored by:**

The Trust for Public Land: A national organization conserving land for people to enjoy as parks, gardens, and other natural places, ensuring livable communities for generations to come. For more information about The Trust for Public Land, visit www.tpl.org

Harlem River Working Group (HRWG)

Thanks:

Pratt Center for Community Development

Pratt Programs for Sustainable Planning & Development, Spring 2012 Sustainable Communities Studio

National Park Service Rivers, Trails & Conservation Assistance, NOAA/National Marine Fisheries Service—Restoration Center

Generous support for this plan was provided to The Trust for Public Land by the J.M. Kaplan Fund

**La Vía Verde del Río Harlem: Nuestro Río,
Nuestro Futuro es patrocinado por:**

El Fideicomiso de Tierras Públicas: Una organización nacional que conserva la tierra para que las personas disfruten parques, hortalizas y otros lugares naturales, asegurando que las comunidades habiten por generaciones. Para más información sobre el Fideicomiso de Tierras Públicas, visite www.tpl.org

El grupo de trabajo del Río Harlem (HRWG)

Gracias:

Centro de Desarrollo Comunitario de Pratt

El Programa de Pratt Para la Planificación y Desarrollo Sostenible, Primavera del 2012 Estudio de Comunidades Sostenibles

Servicio de Parques Nacionales— Programa de Ríos a Vías, NOAA/National Marine Fisheries Service—Centro de Restauración

Apoyo generoso para este plan fue provisto por el Fideicomiso de Tierras Públicas por la Fundacion J.M. Kaplan Fund

Partners and Participants:

Bike the Bronx, Bissel Gardens, Bronx African American History Program, Bronx Borough President Ruben Diaz Jr., Bronx Children's Museum, Bronx Community Boards 1, 4, 5, 7, and 8, Bronx Community College (Center for Sustainable Energy), Bronx Council for Environmental Quality, Bronx Health Reach, Bronx Overall Economic Development Corporation, Bronx River Alliance, CLIMB, Con Edison, Davidson Community Center, Friends of Brook Park, Friends of Sherman Creek, Friends of the Old Croton Aqueduct, Friends of the Woods, Gaia Institute, Harlem River Community Rowing, Harlem River Estuary Urban Ecology Center, Highbridge Community Life Center, Manhattan Borough President Scott Stringer, Manhattan College, Manhattan Community Board 12, Metropolitan Waterfront Alliance, National Parks Service (Rivers, Trails and Conservation Assistance Program), Northwest Bronx Community and Clergy Coalition, NY Council of Malians, NY Restoration Project, NYC Council Members, Maria del Carmen Arroyo, Fernando Cabrera, Helen Diane Foster and her Friends of Parks Council (Oliver Koppell and Melissa Mark-Viverito), NYC Department of Parks + Recreation, NYC Department of Transportation (Bicycle Program), NYC Partnerships for Parks, NYC Soil and Water Conservation District, NYCPP, NYS Assembly Members: Carmen Arroyo, Nelson Castro, Jeffrey Dinowitz, Vanessa Gibson, and Jose Rivera, NYPD 46th Precinct Community Council, NYS Department of Environmental Conservation, NYS Department of Transportation, NYS Office of Parks and Historic Preservation (Roberto Clemente State Park), NYS Senators Adriano Espaillat, Gustavo Rivera, and Jose M. Serrano, Pratt Center for Community Development, The Port Authority of New York & New Jersey, Representatives Eliot L. Engel, Charles Rangel, and Jose E. Serrano, Riverpark Towers Tenant Association, Rocking the Boat, Row NY, Shorewalkers, South Bronx Unite, Sustainable South Bronx, Transportation Alternatives, The Trust for Public Land, U.S. Environmental Protection Agency, U.S. Forest Service, Velo City, Waste Management, Wildlife Conservation Society

Design: David Frisco & Leigh Mignogna

